

## Relazione del Presidente al bilancio d'esercizio 2013

*Egredi Soci,*

il bilancio d'esercizio 2013 è il terzo redatto dall'Automobile club Reggio Emilia (di seguito anche AC) secondo quanto previsto dal nuovo sistema contabile di tipo economico-patrimoniale adottato dall'AC in luogo del previgente sistema di contabilità finanziaria.

Esso registra le seguenti risultanze di sintesi: un **utile di esercizio di € 154.223**; un **risultato operativo lordo positivo di € 399.365**; un totale **attività di € 11.906.344**; un totale di **passività di € 3.575.731** ed un **patrimonio netto di € 8.176.390**, al netto dell'utile d'esercizio; come analiticamente esposto nella nota integrativa al bilancio d'esercizio 2013, alla quale si rimanda per gli aspetti di natura tecnico-contabile. In relazione agli obiettivi economici deliberati dall'Ente Federante ACI nella seduta del 26.03.2013, l'AC Reggio Emilia ha conseguito un margine operativo lordo positivo, raggiungendo pertanto l'obiettivo deliberato dall'Automobile club d'Italia.

Con la presente relazione il Presidente è chiamato ad illustrare l'andamento dei nostri principali servizi e le attività di maggior rilievo svolte durante l'esercizio 2013, nonché le iniziative che si intendono porre in essere nel futuro. Le scelte gestionali sono adottate al fine sia di consolidare e, ove possibile, incrementare le attività su tematiche istituzionali quali la sicurezza ed educazione stradale, lo sport automobilistico, la mobilità sostenibile, sia per ottimizzare l'offerta dei servizi riservata ai nostri utenti ed a Voi Soci in particolare.

Il numero dei Soci acquisiti nel corso del 2013 è di 30.789, dato praticamente in linea con il precedente esercizio (30.940). Tale risultato, comunque positivo in relazione alla congiuntura sfavorevole, conferma l'Automobile club di Reggio Emilia tra i primissimi club in Italia in relazione alla capacità di penetrazione nel territorio di competenza, ovvero al rapporto Soci/abitanti provinciale (1 Socio ogni 17 abitanti circa).

Il notevole apprezzamento verso il nostro club ed un volume così significativo di Soci è certamente da porre in stretta relazione sia con i vantaggi esclusivi della tessera nazionale ACI, sia con i numerosi servizi locali riservati ai Soci del nostro club:

1. sconti e tariffe agevolate riservate:

- per le pratiche di assistenza automobilistica e per le visite mediche per la patente di guida;
- per le tre autoscuole certificate ACI;
- per la sosta presso i parcheggi sociali;
- per le revisioni di auto e motoveicoli presso il Centro Revisioni in via Iori;
- per le assicurazioni presso le Agenzie Sara Assicurazioni;

- per i viaggi presso l'agenzia Acitour;
- 2.servizio di avviso scadenze (rinnovo tessere sociali; revisioni auto e moto; rinnovo patente);
- 3.autonoleggio gratuito per tre giorni;
- 4.bollo facile;
- 5.possibilità di accedere gratuitamente, durante l'anno d'associazione, ad un corso di recupero punti della patente di guida (cat. A e B), corsi gestiti direttamente dall'Automobile club Reggio Emilia in qualità di Ente pubblico, riservando una particolare attenzione alle tematiche inerenti la sicurezza ed educazione stradale;
- 6.assistenza legale gratuita, grazie alla quale i Soci possono fruire gratuitamente dell'assistenza e consulenza di un avvocato per tutte le tematiche legate alla circolazione stradale.

Le attività associative ed istituzionali nel corso del 2013 sono state pianificate in linea con le Direttive Generali in materia di indirizzi strategici e le conseguenti decisioni ed iniziative dell'Ente Federante ACI. Dal marzo 2013 è attivo il nuovo sito web dell'Ente con l'intento sia di migliorare l'informazione e la promozione dei servizi associativi e commerciali del gruppo ACI Reggio, sia di assumere un valore crescente ai fini dei servizi locali offerti, ed in particolare ai Soci fidelizzati con il servizio del “Bollo Facile- che resta il servizio di gran lunga più utilizzato dai nostri Soci, con circa 20.000 contratti attivi per gli incassi tramite RID- attraverso l'archiviazione presso i nostri uffici delle ricevute di avvenuto pagamento e la possibilità, riservata ai Soci, di visualizzare la certificazione del pagamento della tassa automobilistica sul nuovo sito web. E' prudente prevedere per il 2014 il consolidamento della base associativa; la nostra rete continuerà a privilegiare l'offerta delle formule associative complete e di più alta gamma di servizi, che ricomprendono, oltre ai vantaggi nazionali, i numerosi benefici offerti localmente ai Soci del nostro club, con costi che gravano esclusivamente sui bilanci di AC Reggio Emilia.

Sono invece riconducibili alla priorità politica di “rafforzamento del ruolo istituzionale” le iniziative del progetto nazionale di autoscuole a marchio ACI “Ready2go”; per Automobile club Reggio Emilia nel 2014 le iniziative saranno finalizzate al potenziamento delle attività presso le nostre tre autoscuole e dell'associazionismo dei più giovani attraverso la tessera associativa ad essi riservata. Tali attività risultano utili a focalizzare il corretto posizionamento della nostra attività educativa, e del ruolo sociale rivestito in ambito provinciale. Le iniziative ora descritte rientrano infatti nelle “Direttive Generali ACI”, che ricomprendono, tra i “servizi ed attività istituzionali”, la valorizzazione del ruolo istituzionale della Federazione nel settore della sicurezza ed educazione stradale verso i giovani, al fine di trasmettere ai futuri patentati la consapevolezza dei rischi stradali e la conoscenza dei comportamenti da seguire per una guida corretta e responsabile, attraverso la formazione prevista dal metodo di autoscuola certificato da ACI.

Le operazioni inerenti le tasse di circolazione effettuate presso le 18 delegazioni provinciali sono state 233.294, ad ulteriore conferma del fatto che la professionalità e la disponibilità nell'espletamento del servizio consolidano l'Automobile club Reggio come interlocutore qualificato.

La società ACIGLOBAL, che gestisce con propri mezzi e personale il soccorso stradale per conto di ACI, ha effettuato n. 2.353 assistenze in corso d'anno ai Soci del nostro Automobile club (i soccorsi stradali a mezzi leggeri sono stati n. 1.827).

L'ufficio Soci dell'Automobile Club Reggio Emilia ha distribuito materiale cartografico ed ha fornito informazioni ai Soci ed agli automobilisti italiani e stranieri. Sono stati rilasciati n. 221 contrassegni per autostrade svizzere, n. 248 contrassegni per autostrade austriache e n. 267 tessere viacard.

Nel corso dell'anno (aprile 2013) è stata aperta una delegazione presso la nuova concessionaria "Fiat - F.lli Bonacini", nella zona di San Maurizio, in un'"area di attrazione" per la presenza di altri servizi per gli automobilisti, al fine sia di prevedere un nostro ufficio anche nell'area al nord della città, sia di incrementare il servizio complessivamente reso alle concessionarie di autoveicoli.

L'Automobile club, attraverso l'ufficio sportivo ha garantito assistenza ai 634 licenziati ACI-CSAI; l'Ente ha garantito l'informazione e la promozione dello sport automobilistico, mettendo a disposizione gratuitamente alcuni locali di proprietà. Sono stati organizzati, in collaborazione con il Delegato provinciale ACI-CSAI, corsi per il rilascio della licenza sportiva ai giovani interessati. L'Automobile Club, infatti, in ottemperanza del dettato statutario, esercita, a livello provinciale, le funzioni di sviluppo e sostegno delle attività sportive automobilistiche.

Il 7 maggio 2013 l'AC ha organizzato, presso la storica Sala del Tricolore, la giornata di presentazione del passaggio della 31° rievocazione della Mille Miglia nelle Province di Reggio Emilia, Mantova e Modena. Alla presentazione hanno partecipato i nove Comuni (delle Province di Mantova, Modena e Reggio Emilia) interessati dal passaggio della Mille Miglia, che nel 2013 ha modificato il percorso tradizionale per rendere omaggio ai luoghi ed alle popolazioni ad un anno esatto dal sisma del 2012. Il 18 maggio l'AC ha poi organizzato il passaggio della Mille Miglia nel Comune di Guastalla, dove è stato allestito un nostro punto di accoglienza di fronte a Palazzo Ducale in prossimità della timbratura delle auto. Nel prossimo mese di maggio la Mille Miglia

tornerà sulle strade del centro di Reggio nell'ultima giornata di gara, quando le vetture saranno prossime al rientro a Brescia. Nella nuova formula proposta dagli Organizzatori (allungata di un giorno), il territorio reggiano vedrà le auto arrivare nella mattina di domenica 18 maggio, quando verranno disputate le ultime, decisive prove che definiranno la classifica sportiva dell'evento.

Sempre sulle competizioni per auto storiche, nel 2013 la Scuderia Tricolore ha saputo consolidare in sede nazionale e internazionale la propria presenza nel mondo della velocità e regolarità per auto storiche e classiche. In aprile si è svolta la 3° edizione del “Terre di Canossa International Classic Cars Challenge”, al quale hanno partecipato più di 80 equipaggi provenienti da ogni parte del mondo. La Scuderia Tricolore di Reggio Emilia ha organizzato anche – nel giugno 2013- la 12° edizione della “Modena 100 ore classic”, gara di velocità e regolarità per auto storiche. Per il 2014, nei giorni 24-27 aprile si disputerà la 4° Edizione del Gran Premio Terre di Canossa, con partenza e arrivo a Reggio Emilia. Dal 3 al 8 giugno si disputerà la 13° edizione della Modena 100 Ore Classic, che prenderà il via da Rubiera per affrontare i circuiti di Imola e del Mugello e che avrà l'ultima prova speciale in territorio reggiano (Carpineti).

Nel 2013 non si è invece disputato il Rally dell'Appennino Reggiano, a causa degli intensi fenomeni meteorologici della scorsa primavera che hanno arrecato ingenti danni alla viabilità del nostro Appennino, come testimoniato dalla conseguente richiesta dello stato d'emergenza per dissesto idrogeologico avanzato dalla Autorità competenti. In particolare, ampi tratti delle strade utilizzate dal percorso del Rally, risultavano in condizioni di dissesto o, comunque, non in grado di sopportarne l'utilizzo agonistico. E' comunque doveroso rimarcare come siano diverse le criticità che interessano su scala nazionale il “movimento rallystico”, tant'è che nel 2013 molti Organizzatori hanno sospeso o rinviato gare già in programma (anche nella nostra provincia sono stati annullati il Rally di Carpineti ed il Rally ronde del Vulcanetto). Le motivazioni sono da ricercare non solo nella crisi economica, che non risparmia di certo lo sport dell'automobile; ma anche negli alti costi, sia per gli equipaggi che per gli organizzatori, in particolare per le gare titolate a livello nazionale, come il Rally dell'Appennino, che sono sempre più professionistiche, a discapito dello spirito di partecipazione per divertimento e passione che ha caratterizzato i rally nel passato. Ciononostante, l'AC Reggio e gli sportivi reggiani stanno lavorando per riaprire nel 2014 una nuova stagione agonistica. Gli Organizzatori hanno scelto la formula innovativa del RallyDay, gare pensate per coniugare spettacolo e costi ridotti. Concentrate nel corso di una giornata e mezzo, con una lunghezza limitata delle prove speciali ed una ridotta tassa di iscrizione, queste gare, che avranno il supporto tecnico e sportivo di ACI Reggio, si pongono come ideale primo banco di prova per il debutto e la crescita di una nuova generazione di rallisti. La prima gara è in programma per il prossimo 14/15 giugno, con il 1° Rally dell'Amorotto, organizzato da Best Racing Team di Viano in collaborazione con Amici dei Motori di Carpineti. La seconda nuova gara rallistica del 2014 è in

programma per il 2 e 3 agosto, il 1° RallyDay Colline Matildiche, organizzato dal Grassano Rally Team.

Legato alla storia della massima espressione dello sport dell'automobile mondiale, la Scuderia Ferrari, è anche il progetto del recupero dell'opera "Evoluzione" dell'artista di Reggio Emilia Franco Reggiani. L'opera fu infatti realizzata da Reggiani per celebrare il cinquantenario della Scuderia Ferrari, in onore della storia e dell'evoluzione tecnica della casa automobilistica e realizzata in modo da essere costituita da un assemblaggio di parti di sette vetture che ripercorrono la vita di Enzo Ferrari, iniziando dal musetto dell'Alfa Romeo usata da Ferrari per la sua prima competizione con l'omonima Scuderia e terminando col cofano e l'alettone della Ferrari 312 T5 di Villeneuve. L'Automobile club Reggio Emilia, in accordo con il Comune di Reggio Emilia ed i figli eredi di Franco Reggiani, ed in collaborazione con il Panhatlon Reggio Emilia, ha provveduto alla rimozione dell'opera dall'area "Calvetro" lungo l'Autostrada A1, all'altezza di Campogalliano (MO), dove versava in uno stato di progressivo degrado. "Evoluzione", dopo un complesso intervento di restauro, è stata collocata in febbraio 2014 sulla grande rotatoria, dopo i ponti di Calatrava, all'uscita dell'Autostrada a Reggio, in onore di un artista di Reggio Emilia, quale testimonianza della passione della nostra terra per lo sport dell'automobile. In occasione della presentazione dell'Opera è stata organizzata anche la mostra "Evoluzione dell'Ingegno" dedicata a Franco Reggiani, presso i Chiostrì di San Domenico, dal 22 marzo al 6 aprile 2014.

Il servizio commerciale di assistenza automobilistica, attraverso il quale l'Ente ed Aciservice Reggio forniscono tutte le forme di assistenza amministrativa connesse all'uso del veicolo, ha registrato, come dato complessivo, un incremento pari al 2% di pratiche lavorate rispetto al 2012, anche grazie alla riconosciuta professionalità dei nostri dipendenti ed agli investimenti programmati nel tempo sulla rete, che hanno trovato continuità anche in un momento di forte criticità del settore (i veicoli immatricolati - auto e moto- nella nostra provincia sono passati da 31.186 nel 2008 ai 17.039 nel 2013, facendo registrare un decremento costante che si attesta intorno al -45% -dati ACI). A livello nazionale, il continuo calo delle immatricolazioni registrato dal 2008, si è fermato in novembre 2013, e negli ultimi mesi la tendenza si è invertita grazie ad una leggera ripresa che potrebbe riportare il mercato quantomeno a recuperare volumi di vendita prossimi al livello fisiologico per un Paese che conta circa 37 milioni di vetture circolanti.

L'andamento dell'attività assicurativa, che l'Automobile club gestisce in qualità di Agente Generale SARA tramite la rete delle Agenzie (Reggio Emilia; Rubiera; Scandiano; Novellara; Correggio; Guastalla; Montecchio; Castelnuovo nei Monti e Felina), fa registrare una raccolta di premi lordi contabilizzati per i rami danni pari ad € 7.037.400, con un incremento del 4,5% circa

rispetto all'anno precedente. Il risultato è certamente correlato al processo di riorganizzazione che sta interessando le nostre Agenzie, anche attraverso il reclutamento di nuovi sub agenti ed il rafforzamento della rete, che ha visto nel 2013 la ristrutturazione della sede di Rubiera e l'apertura di un nuovo punto assicurativo presso la Fiat "F.lli Bonacini", zona San Maurizio, Reggio Emilia. E' anche da rimarcare che la Sara, compagnia ufficiale dell' ACI e pertanto particolarmente attenta alle esigenze dei nostri Soci automobilisti, nel 2013 ha ridotto il premio medio nazionale della RCA del 3,5%.

In riferimento alle iniziative editoriali e pubblicitarie, l'Automobile club Reggio, attraverso gli accordi con le principali testate e TV locali, ha pubblicato pagine di comunicazioni istituzionali e promozionali sui quotidiani locali ed ha partecipato a trasmissioni televisive inerenti le tematiche istituzionali. La rivista sociale "ACI Reggio Notizie" è stata edita in due uscite semestrali per complessive 50.000 copie.

Anche nel 2013 di grande rilievo ed impegno è stata l'azione di rappresentanza e collaborazione nei confronti delle Istituzioni territoriali e degli Organismi provinciali per il perseguimento dei nostri scopi istituzionali, sia garantendo la continuità ad iniziative implementate negli anni precedenti, sia attraverso nuove attività, con riferimento, soprattutto, alla mobilità sostenibile, alla sicurezza stradale ed all'educazione stradale, allo sport dell'auto ed all'assistenza automobilistica in generale. Per compiere la suddetta attività istituzionale a beneficio della collettività si è reso necessario l'impegno del Direttore, in collaborazione con gli uffici preposti dell'ACI nazionale e con la società controllata Aciservice Reggio, per effettuare analisi e studi locali, partecipare a riunioni e convegni, preparare e pianificare le iniziative locali. In relazione alle attività del 2013, le più significative, in aggiunta a quelle citate in precedenza, sono state:

- il progetto di ACI "Ambasciatori di Sicurezza stradale", inerente la formazione in materia di guida sicura per i cittadini stranieri, presentato il 18 marzo presso la Sala Conferenze della Prefettura di Reggio Emilia. L'iniziativa nazionale - patrocinata dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, dal Ministero degli Affari Esteri, dal Ministero della Cooperazione internazionale e integrazione e dal Ministero degli Affari regionali, turismo e sport - prevede lo svolgimento, presso il centro di Guida Sicura ACI a Vallelunga (Roma), di 1.000 corsi gratuiti di guida sicura all'anno, per tre anni, a favore dei cittadini stranieri che guidano nel nostro Paese. Alla presentazione dell'iniziativa su Reggio hanno preso la parola il Prefetto di Reggio Emilia Antonella De Miro, il Sindaco Graziano Delrio, l'Assessore della Provincia Alfredo Gennari, il Segretario Generale ACI Ascanio Rozera ed il Presidente di ACI Reggio Marco Franzoni; tra i partecipanti, il Questore, il Comandante Provinciale dei

Carabinieri, il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza ed il Comandante Provinciale della Polizia Stradale. Grazie alla collaborazione delle Istituzioni e delle Associazioni della nostra provincia, nella giornata di domenica 24 marzo 2013 sono partiti da Reggio n° 50 stranieri di differenti nazionalità (Moldavia, Marocco, Albania, Tunisia, Bukinabè, Brasile, Georgia ecc.) che hanno raggiunto il circuito di Vallelunga. La giornata, dopo una breve introduzione del Segretario Generale ACI Rozera e del Direttore ACI Reggio Zotti, ha coinvolto i partecipanti prima in aula per una lezione teorica sui sistemi di ritenuta attivi e passivi (cintura di sicurezza, seggiolini per bambini, abs), poi direttamente nel circuito per i test pratici: frenata sul bagnato, sbandata, come evitare un ostacolo improvviso. Superato il corso, i 50 stranieri “reggiani” hanno ricevuto l'attestato diventando così “Ambasciatori di sicurezza stradale” presso le proprie famiglie e le rispettive comunità nazionali, impegnandosi a promuovere il rispetto delle regole sulle strade;

- la campagna “Pronti per l'inverno”- accolta con vasto apprezzamento degli automobilisti negli anni passati – realizzata con la Provincia di Reggio Emilia, Assessorato alla mobilità, la SETA (Società Emiliana Trasporti Autofiloviari) e la GESTA “global service”. La campagna è finalizzata, attraverso la divulgazione di n. 35.000 pieghevoli (da distribuire presso le nostre delegazioni, gli uffici della provincia, i Comuni del territorio, gli altri uffici pubblici, i distributori di benzina, le scuole ecc.) ed agli spot in onda sulle televisioni e radio locali, alla sensibilizzazione degli automobilisti e di tutti gli utenti della strada per la migliore gestione dei disagi provocati dall'inverno, con consigli per una buona condotta di guida ed una buona manutenzione del proprio veicolo;
- ACI Safety school”, l'importante progetto dell'ACI per accrescere nei giovani la conoscenza, e quindi la consapevolezza, dei reali rischi sulle strade attraverso interventi formativi per gli alunni delle classi 4° e 5° superiori degli Istituti Scolastici di Reggio Emilia, organizzati dal personale delle nostre autoscuole con il supporto del team nazionale di ACI. Il progetto ha coinvolto nel 2013 circa 400 alunni del Liceo artistico Chierici, dell'I.T.G. Secchi, dell'I.T.I. Nobili e dell'Istituto Zanelli . Il progetto è già ripartito nel 2014 con le tappe di febbraio presso il Liceo Moro e di aprile presso l'Istituto Zanelli;
- i 2 progetti nazionali rivolti agli alunni delle scuole primarie, “The long short walk” e “TransportACI Sicuri”, che sono stati presentati in maggio 2013 presso la scuola primaria di Albinea; presso la scuola primaria di Regnano ed il 22 maggio a Reggio Emilia presso il Parco del Carrozzone, nell'ambito del consueto appuntamento denominato “Maggio in strada”, con la partecipazione di circa 250 bambini. I nostri operatori hanno proposto un percorso formativo articolato in due momenti: il primo in aula, attraverso l'illustrazione del materiale di “TransportAci Sicuri”, ed un secondo su strada, attraverso una passeggiata

educativa. I bambini hanno poi elaborato disegni sulla sicurezza stradale ed, alla fine delle giornate, è stato loro consegnato l'“Attestato ACI del buon pedone”. Anche per questi progetti è prevista la continuità nel 2014;

- la partecipazione ai lavori dell'Osservatorio per il monitoraggio sull'incidentalità stradale, istituito nel 2010 dalla Prefettura in attuazione della direttiva 14/8/2009 del Ministro dell'Interno sulla sicurezza stradale;
- la selezione reggiana del circuito nazionale ACI-Golf, giunto quest'anno alla 22° edizione. La manifestazione, svoltasi come di consueto presso il Golf club Matilde di Canossa, ha registrato ben 152 iscritti ed ottenuto ottimi apprezzamenti per il suo standard qualitativo, con un confronto sportivo serrato per la partecipazione alle finali quali ospiti dell'ACI.

In relazione al patrimonio immobiliare dell'Ente, in gennaio 2012 l'AC aveva presentato un'istanza di “manifestazione d'interesse e proposta”, nell'ambito del primo P.O.C. (Piano Operativo Comunale) del Comune di Reggio Emilia, finalizzata ad un progetto di riordino urbanistico-architettonico e di riqualificazione dell'immobile, e dell'area, tra via Nacchi e via Secchi. Nel mese di settembre 2013 è stato sottoscritto lo schema di accordo preliminare finalizzato all'inserimento nella programmazione del Piano Operativo Comunale del Comune di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 18 della L.R. Emilia Romagna n. 20/2000; il 17 marzo 2014 il Consiglio Comunale ha adottato definitivamente il P.O.C.. Al fine di finanziare una quota parte dei costi correlati al progetto di ristrutturazione e riqualificazione dell'immobile oggetto del P.O.C., l'Automobile club ha avviato, alla fine del 2013, le attività di dismissione dell'autorimessa sita in Isolato San Rocco.

Gli altri servizi gestiti da Aciservice, società controllata dall'Automobile club Reggio che al 31/12/2013 registrava un organico di n. 34 dipendenti, riguardano il centro revisioni auto e moto e la sosta. Il centro revisioni ha fornito, ai Soci in particolare, ed, in generale, a tutti gli automobilisti, un servizio molto importante ai fini della sicurezza: le revisioni di auto e moto sono state n. 5.383, operazioni gestite dalla società di servizi dell'Automobile club con la massima affidabilità ed imparzialità e con tariffe agevolate per i Soci del club. I parcheggi sociali su area di proprietà dell'Ente e non (per circa 800 posti auto), nei quali vengono praticate tariffe agevolate e preferenziali per i Soci, anche nel 2013 sono stati frequentati da un gran numero di Soci ed automobilisti, contribuendo a rendere meno disagiati le soste e a incrementare la vitalità del centro storico, grazie ad servizio che rientra nella più generale attività istituzionale dell'Ente di assistenza agli automobilisti ed alla mobilità in particolare.

In collaborazione con l'Agenzia di viaggi Acitour Reggio S.r.l., operante presso i locali della sede sociale in viale Magenta, l'Automobile club ha valorizzato l'offerta, a condizioni agevolate,



di servizi e tour turistici riservati ai Soci del club.

\*\*\*\*\*

Le risultanze del consuntivo e delle attività 2013 premiano gli sforzi degli Organi di amministrazione, della Direzione e del personale tutto, volti ad incrementare l'efficienza dei servizi e delle attività.

Desidero altresì esprimere un vivo ringraziamento al Collegio dei Revisori dei conti anche per la costante presenza alle riunioni del Consiglio Direttivo dell'Ente.

I risultati sono stati ottenuti grazie all'armonico sviluppo sia delle entrate non commerciali, quali le quote associative ed il valore delle prestazioni istituzionali, sia delle complementari attività commerciali.

In merito ai risultati d'esercizio, si propone di iscrivere ad incremento del patrimonio netto l'utile di esercizio pari ad € 154.223, di cui *€ 77.200 appostati a riserva del patrimonio netto con esclusiva destinazione al finanziamento di investimenti finalizzati all'attuazione degli scopi istituzionali, ai sensi dell'art. 9 del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile club Reggio Emilia", di cui all'art. 2, comma 2-bis, del decreto legge n. 101/2013, convertito con modificazioni nella legge n. 125/2013, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile club Reggio Emilia nella seduta del 19/12/2013.*

Gli obiettivi che gli Organi dell'Automobile Club si propongono di conseguire nell'immediato futuro sono quelli di offrire ai Soci ed all'utenza automobilistica, in linea con la continua evoluzione del nostro "ambiente" esterno di riferimento, l'assistenza globale per quel che concerne l'uso del veicolo e la mobilità.

Al termine di questa relazione, grati per la fiducia dimostrata nelle iniziative dell'Ente e per la Vostra cortese adesione alla vita ed alle attività del club, Vi rivolgiamo l'invito ad approvare il bilancio di esercizio

F.TO Il Presidente (Ing. Marco Franzoni)

Reggio Emilia, 27 marzo 2014

